

# DATAS

## LE DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL EN CHIFFRE

# 36%

C'EST LA PART DES RETARDS SUR  
LE RÉSEAU FERROVIAIRE RHÔNALPIN  
DUS AUX DIFFICULTÉS DANS  
LE NŒUD FERROVIAIRE LYONNAIS

#4 – JUIN 2019

MOBILITES

### LES DYSFONCTIONNEMENTS DANS LE NŒUD FERROVIAIRE LYONNAIS – NFL

36 %, c'est la part des retards constatés sur le réseau ferré régional **prenant leur origine dans le nœud ferroviaire lyonnais.**

Ce dernier connaît une densité de circulations de tous types (TGV, fret, TER,...), qui est à l'origine de nombreux retards et autres dysfonctionnements. Ces incidents placent Auvergne Rhône-Alpes en **avant-dernière position des régions françaises en termes de ponctualité TER.**

Certaines liaisons sont plus particulièrement touchées comme avec Chambéry, Clermont-Ferrand ou Grenoble, ligne sur laquelle 61 % des trains en retard ou supprimés sont dus à des incidents dans le nœud ferroviaire lyonnais.

À noter que ces pertes de temps des trains ont majoritairement lieu sur la section Saint-Clair – Part-Dieu – Guillotière.

**Le Sepal soutient les aménagements de long terme du nœud ferroviaire lyonnais.** Téléchargez sa contribution au débat public via le *Cahier d'acteur*

