

# DÉBATS

LE DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL EN PROSPECTIVE — #2 — MAI 2023



**DEMAIN,  
L'AGGLOMÉRATION  
LYONNAISE**

**vivre • habiter • se déplacer**



**Les enseignements  
de la concertation habitante  
autour du futur Scot**



CRAPONNE



LYON



NEUVILLE-SUR-SAÛNE



PUSIGNAN



SAINT-SYMPHORIEN D'OZON



VÉNISSIEUX

- 2 Une concertation volontariste pour inspirer et mobiliser
- 3 Les chiffres clés de la concertation
- 4 Les principaux enseignements de la concertation

**Les défis prioritaires**

- 6 Une mobilité quotidienne facilitée
- 8 Le rééquilibrage du territoire et une vie possible en proximité
- 10 L'accès pour tous à un logement adapté

# UNE CONCERTATION VOLONTARISTE POUR INSPIRER ET MOBILISER

Les élus du Sepal\* ont engagé la révision du Scot de l'agglomération lyonnaise en décembre 2021, 10 ans après son approbation.

Un tel document de planification sert de cadre de référence pendant 20 ans pour l'ensemble des politiques publiques en matière d'urbanisme, d'habitat, de développement économique, de mobilité, de préservation des espaces naturels et des ressources... Mais le bilan tiré de sa première décennie de mise en œuvre, l'urgence des défis climatiques et sociaux, les dernières évolutions législatives notamment sur le « zéro artificialisation net » ont conduit les élus à décider de sa refonte sans attendre 2030.

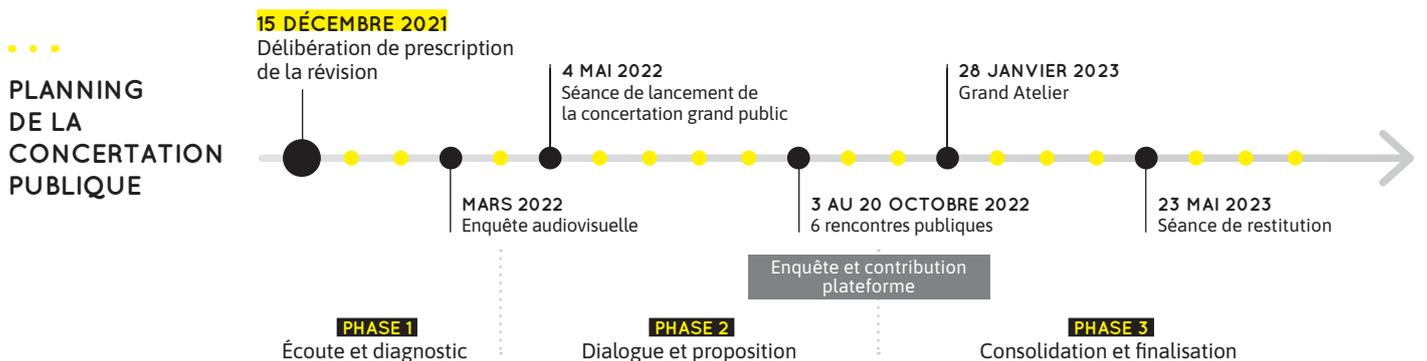
**Pour construire un document à la hauteur des enjeux du territoire, l'écoute de la parole habitante est apparue comme une étape indispensable.**

**En effet, le territoire de l'agglomération, les espaces naturels et agricoles, les sols, l'eau, l'espace public... sont des biens communs dont la bonne gestion justifie l'association et la mobilisation de toutes les parties prenantes.**

L'expertise d'usage des habitants et des acteurs privés (associatifs, économiques...), leur perception des priorités et leurs attentes doivent être prises en considération pour garantir un projet réellement partagé et adapté aux spécificités du territoire. En outre, les habitants et acteurs privés sont aussi des acteurs clés pour relever les défis climatiques, écologiques, sociaux, en adaptant leurs modes de vie et de consommation.

L'échange avec les habitants sur un projet de Scot est souvent organisé au moment de l'enquête publique, lorsque le projet est finalisé. Les enseignements que les élus du Sepal tirent de cette concertation, conduite très en amont du projet, démontrent qu'il s'agit d'un temps essentiel pour confirmer la prégnance de certains enjeux et en faire émerger d'autres avec plus d'acuité.

En faisant le choix d'une telle démarche, les élus ont eu l'opportunité d'entendre des attentes relatives à des sujets a priori hors du champ d'action d'un Scot mais qui constituent autant de pistes à prendre en compte dans les politiques publiques.





# LES CHIFFRES CLÉS DE LA CONCERTATION

Plus de 900 personnes se sont mobilisées pour participer aux 6 rencontres publiques

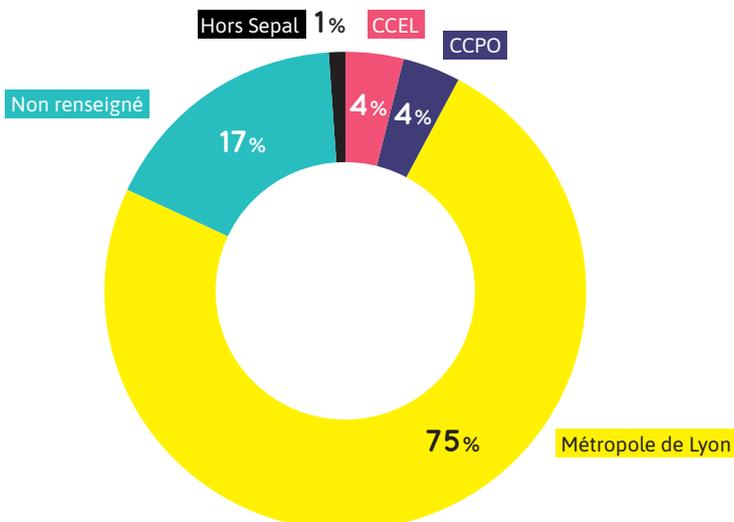
La plateforme de participation citoyenne a été visitée plus de 10 500 fois et plus de 2 000 personnes différentes ont réalisé une action de participation sur celle-ci :

- 1 204 personnes ont répondu au questionnaire
- 861 personnes se sont positionnées sur un ou plusieurs des 4 thèmes de débat proposés

Ce niveau de participation est supérieur à celui de consultations similaires. Le maintien d'un bon niveau de fréquentation pendant les 5 mois de l'ouverture de la plateforme révèle également l'intérêt de la démarche pour la population.



## SECTEUR DE RÉSIDENCE DES RÉPONDANTS AU QUESTIONNAIRE



## LE DISPOSITIF DE CONCERTATION

La concertation menée en amont de la révision du Scot a été organisée avec l'appui d'un prestataire spécialisé. Elle s'est réalisée selon deux grands axes :

### Une démarche de mobilisation et d'écoute citoyenne en 4 temps

**Printemps 2022 :** une enquête audiovisuelle pour recueillir le point de vue des habitants sur leurs perceptions du territoire et leurs préoccupations sur son devenir. Elle a donné lieu à la production d'un film de synthèse qui a introduit toutes les rencontres publiques

**Automne 2022 :** une série de 6 rencontres publiques dans les territoires pour cerner plus précisément les attentes et les enjeux

**Janvier 2023 :** un Grand Atelier de travail réunissant des habitants, rapporteurs des rencontres publiques, et les élus du Sepal pour approfondir certains sujets faisant débat

**Mai 2023 :** une séance de restitution publique de la démarche de concertation pour partager ses enseignements et leur prise en compte dans le projet de territoire

### Une plateforme numérique de participation citoyenne

En complément, pour permettre à tous de contribuer aux réflexions, une plateforme numérique de participation a été ouverte pendant 5 mois à partir de septembre 2022. Les participants pouvaient intervenir de deux manières :

- Répondre à un questionnaire sur leur perception actuelle de l'agglomération et les défis à relever
- S'exprimer sur 4 grands sujets mis en débat portant sur l'offre de logements, les conditions de déplacement, la gestion économe de l'espace et des ressources, l'attractivité du territoire

# LES PRINCIPAUX ENSEIGNEMENTS DE LA CONCERTATION

## AVERTISSEMENT

Les enseignements de cette concertation sont à lire comme les résultats d'une grande enquête qualitative.

Malgré un nombre important d'expressions, il ne s'agit pas d'une enquête statistique sur un échantillon représentatif de la population. Elle permet d'entendre des points de vue différents, bien que souvent convergents, de personnes qui ont souhaité s'exprimer sur l'avenir de l'agglomération lyonnaise.

La concertation visait à apporter des éclairages aux trois questions suivantes : Quel regard sur l'agglomération aujourd'hui ? Quels enjeux en matière de cadre de vie, de préservation de l'environnement, de logements, d'économie, de déplacements... ? Quelles priorités et projets pour vivre mieux demain dans l'agglomération lyonnaise ?

## Une convergence des perceptions

Les enseignements à retenir des différents dispositifs de consultation (enquête audiovisuelle, rencontres publiques, questionnaire, débat) sont convergents autour de trois grandes priorités pour l'agglomération :

- faciliter les déplacements quotidiens ;
- rééquilibrer l'aménagement du territoire ;
- proposer un logement adapté à chacun.

En outre, de façon transversale, les habitants soulignent **l'urgence à agir face aux défis du dérèglement climatique**. Ils alertent également sur **la perte de mixité sociale, culturelle, générationnelle...** et la crainte d'un entre-soi grandissant qui irait à l'encontre de la qualité du vivre-ensemble.

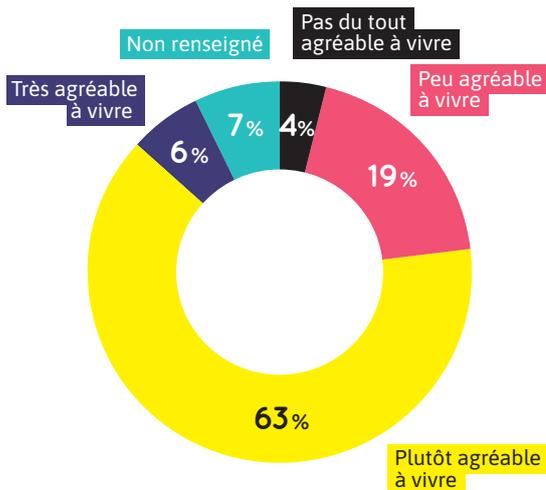
## Un regard positif sur le cadre de vie mais des inquiétudes sur son évolution

Que ce soit lors des rencontres publiques ou via la plateforme de participation citoyenne, les habitants portent majoritairement **un avis positif sur le territoire de l'agglomération lyonnaise**. Ils mentionnent souvent son caractère de ville « à taille humaine » comme une qualité à préserver mais ils tempèrent ce propos en **regrettant son développement perçu comme trop rapide et impactant la qualité de vie** : urbanisation au détriment des espaces de respiration et de l'identité des territoires, manque d'équipements, saturation des réseaux de transport... **Ils déplorent la perte d'équilibre entre cadre de vie** (qualités urbaines et paysagères, proximité de la nature) **et confort de vie** (capacité à se déplacer avec des temps de parcours raisonnables, à travailler et à trouver toutes les aménités en proximité, ...).

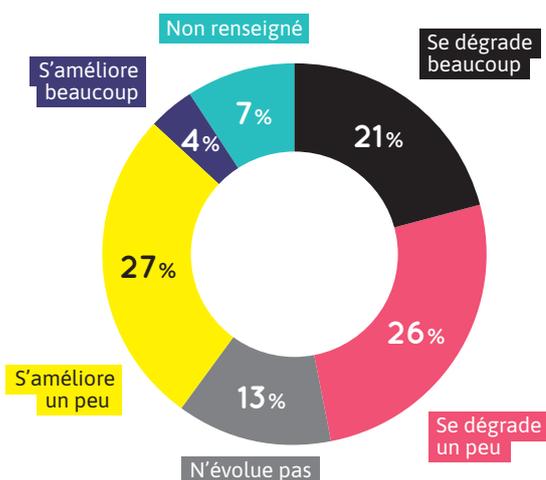
Pour qualifier ces inquiétudes, les préoccupations mises en avant portent sur :

- les conditions de déplacement en voiture et l'insuffisance des transports collectifs dans les secteurs périphériques ;
- le déséquilibre entre espaces urbanisés et naturels ;
- une croissance trop importante générant une dégradation du cadre de vie ;
- le coût excessif des logements, qui rend le territoire inaccessible pour une partie importante des ménages.

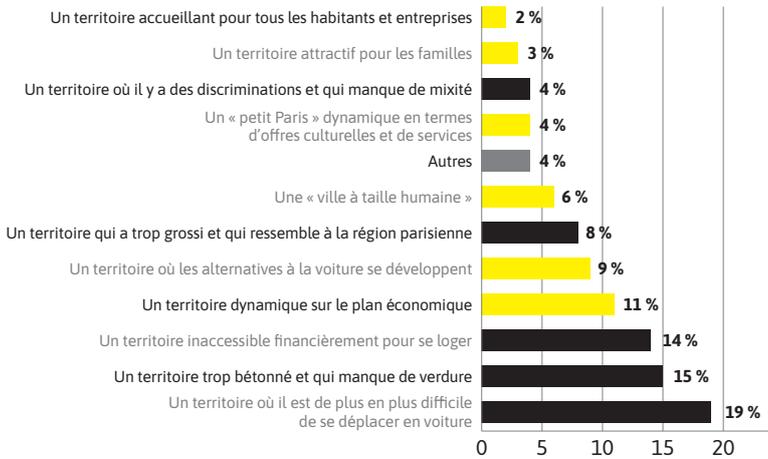
## DIRIEZ-VOUS QUE L'AGGLOMÉRATION LYONNAISE EST...



## DIRIEZ-VOUS QUE LA QUALITÉ DE CE CADRE DE VIE...



## PERCEPTION DE L'AGGLOMÉRATION LYONNAISE AUJOURD'HUI PARMIS UN CHOIX DE RÉPONSES PROPOSÉES



Sepal, Questionnaire plateforme de participation citoyenne décembre 2022

Il convient de souligner des points de vue distincts selon les lieux d'habitation.

Ainsi les habitants du centre de l'agglomération (Lyon-Villeurbanne) portent un regard plus positif sur leur cadre de vie et son évolution que les habitants des couronnes (autres communes de l'agglomération). En particulier, les habitants du centre valorisent le développement des alternatives pour se déplacer en voiture tandis que les habitants des couronnes dénoncent les difficultés croissantes pour se déplacer en voiture.

Les habitants des couronnes dénoncent une croissance trop importante et une ressemblance avec la région parisienne, tandis que les habitants du centre soulignent davantage le caractère « à taille humaine » de l'agglomération.

## LES THÈMES ABORDÉS LORS DES RENCONTRES PUBLIQUES\*



\* Nombre de citations.

### PAROLES D'HABITANTS

« Je vis sur le quartier de la Pyramide, depuis maintenant plus de vingt-deux ans, j'y ai élevé mes enfants. Quand je suis arrivée sur Vénissieux, il y avait encore un petit peu de mixité, et là, plus les années sont passées, plus il n'y a plus du tout, du tout de mixité. »

**Habitante de Vénissieux**

« Quand je vois le titre « Demain, l'agglomération lyonnaise », ce que ça m'évoque, c'est le vivre ensemble. Le vivre ensemble, pour moi c'est la clé de toute chose. J'ai l'impression qu'aujourd'hui, de plus en plus, les gens n'échangent plus, j'ai l'impression que la France sur la mixité sociale est en panne »

**Habitant de Craponne**

« On parle des crises : les guerres, le Covid, ... Tous ces événements sont liés à un événement de fond qui s'appelle le dérèglement climatique. Il ne faut pas espérer régler les urgences, il faut s'attaquer, dans le cadre du Scot, à la modification du modèle. Il y a quatre leviers, qui sont connus, c'est l'alimentation, les transports, l'habitat, et l'énergie. »

**Habitant de Jons**

LES DÉFIS PRIORITAIRES

# UNE MOBILITÉ QUOTIDIENNE FACILITÉE



Le sujet de la mobilité quotidienne est celui qui génère le plus de prises de parole en réunion ou d'expressions sur la plateforme. La demande première est celle d'une meilleure desserte de l'ensemble du territoire par les transports collectifs, afin de proposer une alternative crédible à la voiture, que ce soit pour les déplacements vers le centre mais aussi entre bassins de vie au sein de l'agglomération. En particulier, les habitants hors de Lyon-Villeurbanne soulignent l'insuffisante efficacité de l'offre actuelle : amplitude, fréquence, régularité, capacité des véhicules, tarification sont les axes d'amélioration les plus cités.

Les expressions citoyennes soulignent la dégradation des conditions de déplacement en voiture dans l'agglomération (impact de la mise en place de la zone à faibles émissions, congestions automobiles, diminution des places de stationnement, remise en cause des aménagements réalisés en faveur du vélo) et l'insuffisante amélioration des solutions alternatives. À ce sujet, les habitants hors de Lyon-Villeurbanne portent un regard plus négatif que ceux du centre de l'agglomération.

Les arguments développés par les participants permettent d'identifier plusieurs enjeux pour les politiques publiques en matière de mobilité :

- porter un discours plus mesuré, moins radical : rassurer sur la volonté de ne pas interdire totalement la voiture, en reconnaissant qu'elle est indispensable pour certains ;
- améliorer la performance des alternatives avant de contraindre l'usage de la voiture ;
- mieux équilibrer la répartition des espaces dédiés aux différents modes de déplacement sur l'espace public : des incompréhensions s'expriment sur la priorité mise sur les aménagements cyclables au regard de leur fréquentation jugée faible, des enjeux de sécurité, de l'insuffisance des moyens déployés en faveur de l'offre de transports collectifs ;
- veiller à une cohabitation plus sûre entre les usagers des différents modes de déplacement ;
- mieux faire connaître les différents tarifs des transports collectifs et valoriser les coûts comparés de déplacement entre voiture solo et transports en commun.



**PAROLES D'HABITANTS**

« Plus on met en place des aménagements pour la voiture, plus on va attirer de la voiture. On veut un air qui soit moins pollué, donc il va falloir se poser la question de la voiture. La voiture électrique n'est pas une solution, car elle ne résout pas la trop grande place utilisée dans l'espace public. On a besoin de transports en commun beaucoup plus décentrés. »

**Habitant de Genay**

« Les voies de circulation ont été fortement réduites, avec des espaces pour les vélos qui prennent beaucoup de place, et qui n'ont pas fluidifié la circulation. Il faudrait peut-être plus de voies réservées pour les transports collectifs, des axes qui ne soient pas forcément vers le centre, et plus en lien entre les périphéries. »

**Habitant de Vénissieux**

**DÉBAT AUTOUR DES PERSPECTIVES POUR L'AVENIR DE L'AGGLOMÉRATION : POUR OU CONTRE...**

Accorder plus de places pour les bus, cyclistes et piétons sur l'ensemble de l'agglomération



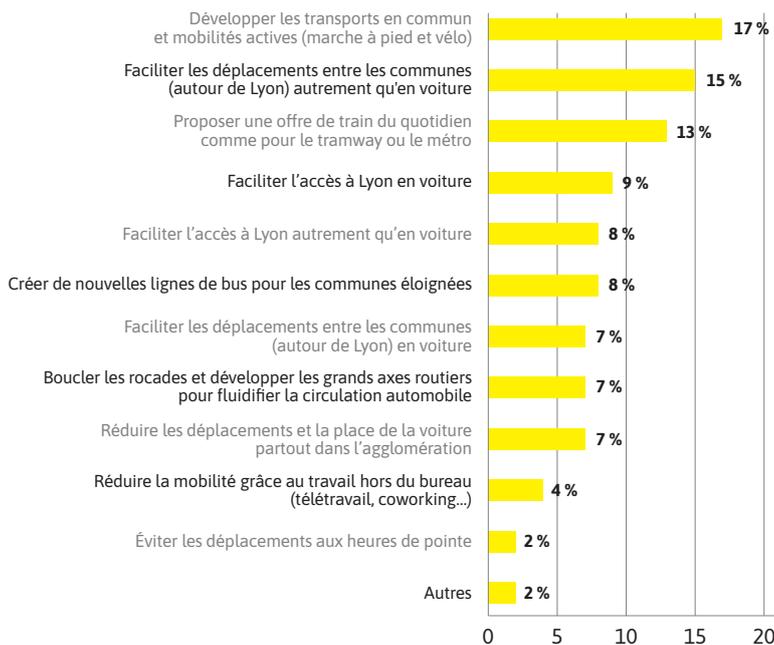
Extrait des résultats du débat, plateforme de participation citoyenne décembre 2022



Le Grand atelier, organisé fin janvier 2023, au terme des rencontres publiques, a permis d'approfondir ces questions. Cette attente prioritaire pour des transports collectifs efficaces partout sur le territoire de l'agglomération lyonnaise s'est confirmée. Néanmoins, **les habitants n'ont pas conscience de l'impossibilité d'offrir partout, en zone peu dense comme en zone dense, le même niveau de desserte en transport collectif.** Ils ne s'accordent pas toujours sur la nécessité de partager différemment l'espace public entre tous les modes pour développer des alternatives performantes à la voiture individuelle.

Certains habitants appellent à la sobriété en matière de déplacements et aux responsabilités individuelles dans les choix de mode de déplacement. Ils rappellent aussi que la liberté de déplacement n'existe pas quand le seul choix possible est la voiture.

...  
**EN TERMES DE MOBILITÉ ET DE DÉPLACEMENT VOUS DIRIEZ AUJOURD'HUI QUE LA PRIORITÉ EST DE...**



Extrait des résultats du débat, plateforme de participation citoyenne décembre 2022

**PAROLES D'HABITANTS**



« La priorité, c'est l'accessibilité, aussi bien dans les transports que dans les logements. Je me sens enfermée, c'est difficile d'aller à Lyon pour quoi que ce soit. Et c'est d'autant plus urgent, aussi, parce que ça limite le vivre-ensemble. »

**Habitante de Pusignan**

« Ce qui fait la richesse de Lyon, c'est qu'on soit capable de continuer à développer économiquement la ville. Et pour la développer économiquement, il faut aussi que l'on ait du transport et cela passe encore pour dix ou vingt ans par la voiture. »

**Habitant de Lyon**

« À Saint-Fons, on est très contents que le T10 arrive très bientôt chez nous, pour pouvoir se déplacer plus facilement et bénéficier de plus de mixité en s'ouvrant sur la ville. »

**Habitante de Saint-Fons**

LES DÉFIS PRIORITAIRES

# LE RÉÉQUILIBRAGE DU TERRITOIRE ET UNE VIE POSSIBLE EN PROXIMITÉ



PAROLES D'HABITANTS

« Il faudrait que ceux qui résident dans la périphérie, où nous sommes, puissent y vivre c'est-à-dire habiter, mais aussi travailler, se nourrir, avoir des loisirs, ce qui éviterait d'avoir sans arrêt des déplacements vers Lyon. »

**Habitant de Saint-Symphorien d'Ozon**

« Je pense que c'est important pour l'agglomération qu'elle puisse continuer à grandir, à accueillir, il y a un vrai besoin, il y a un vrai souhait d'agrandir, mais que ça se fasse dans des conditions qui soient, à la hauteur des enjeux environnementaux, d'habiter ensemble, mais surtout que ce soit des choix que nous ne regrettrons pas, que nos enfants ne regrettent pas pour nous. »

**Habitante de Genas**

« Sur l'urbanisation, on ne peut pas stopper et se dire, à vingt kilomètres de Lyon, on reste un petit village de trois mille habitants pas plus, on ne veut que des maisons. Forcément, il y a une évolution qui doit se faire, mais elle doit être maîtrisée, et sans perdre l'identité de notre territoire. »

**Habitant de Sérézin-du-Rhône**

« On a tendance à vouloir mettre plus de transports, plus d'appartements, etc., c'est très bien. Mais il ne faut pas oublier aussi que l'on a besoin d'un poumon pour respirer, et que si on supprime les champs pour construire des parkings, une piste cyclable..., il y a un moment où on n'a plus d'agriculteurs, on n'a plus rien à manger. »

**Habitante de Genas**

Lors des rencontres publiques comme sur la plateforme de participation citoyenne, de nombreux habitants soulignent l'importance de conserver une agglomération « à taille humaine », favorable au vivre ensemble et considèrent que la préservation de la qualité de vie passe par un rééquilibrage en profondeur du développement.



DÉBAT AUTOUR DES PERSPECTIVES  
POUR L'AVENIR DE L'AGGLOMÉRATION :  
POUR OU CONTRE...

Continuer à se développer en accueillant de nouveaux habitants et emplois



Extrait des résultats du débat, plateforme de participation citoyenne décembre 2022

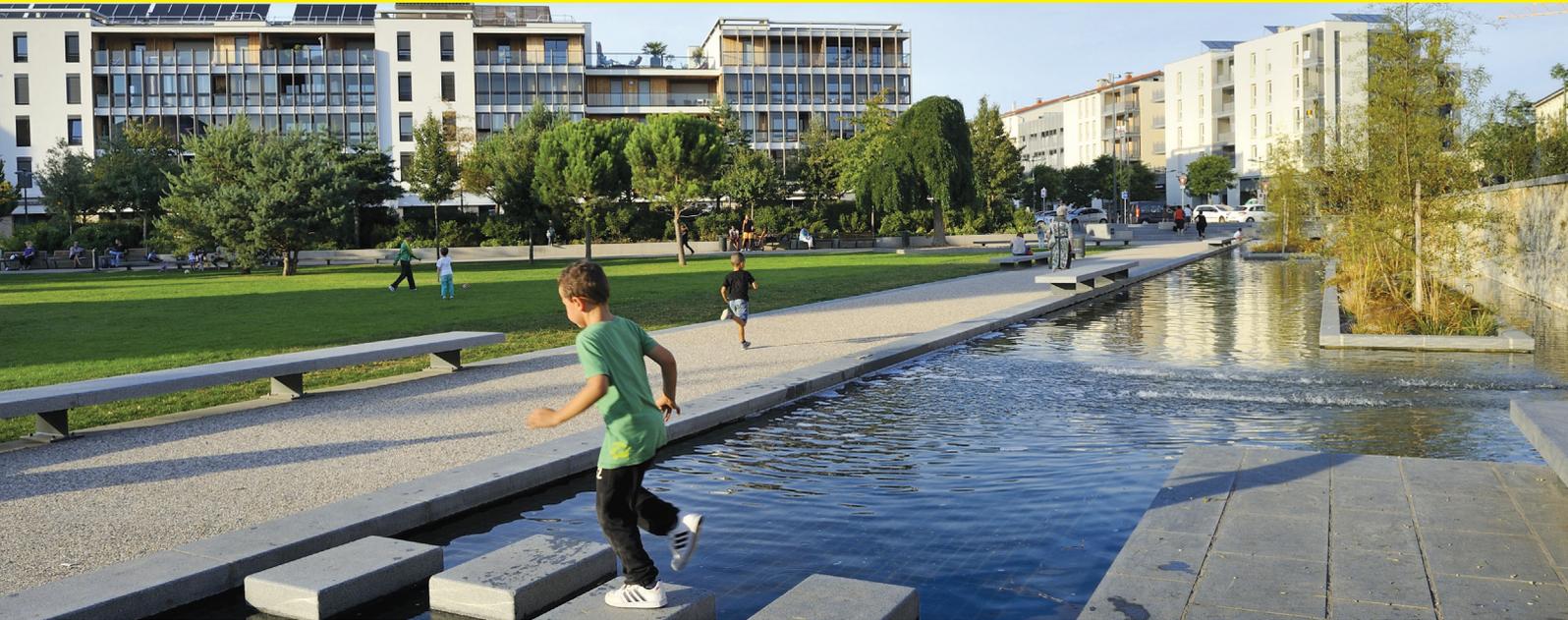
Parmi les leviers cités spontanément par les habitants, ressort **une meilleure répartition des activités et des services entre le centre et les couronnes mais aussi entre l'agglomération lyonnaise et les villes moyennes voisines (Saint-Étienne, Roanne, Bourg-en-Bresse...)**. Et à une échelle encore plus vaste, ils invitent à repenser le modèle d'attractivité économique, perçu comme source d'inégalités, et à développer une diversité d'emplois, pas uniquement de bureau, pour répondre aux besoins de la population et des entreprises sur place.

À l'échelle de l'agglomération, l'organisation territoriale souhaitée renvoie à une demande double : **favoriser les usages en proximité, au sein du bassin de vie du quotidien**, tout en garantissant le lien et le sentiment d'appartenance à la ville-centre, avec une demande de faciliter les mobilités quels que soient les modes de déplacement et les échelles : autour de chez eux, entre les différentes communes de l'agglomération et vers le centre.

Un point de vigilance est toutefois soulevé par les habitants : **la vie en proximité ne doit pas se faire au détriment de l'ouverture sur les autres quartiers et communes**, il s'agit d'éviter l'enfermement dans son quartier qui existe déjà aujourd'hui sur certains secteurs de l'agglomération.

Entre demande de proximité et de rééquilibrage du développement de l'agglomération, les attentes de la population reviennent donc à construire une agglomération réellement multipolaire dans laquelle les défis à relever sont nombreux :

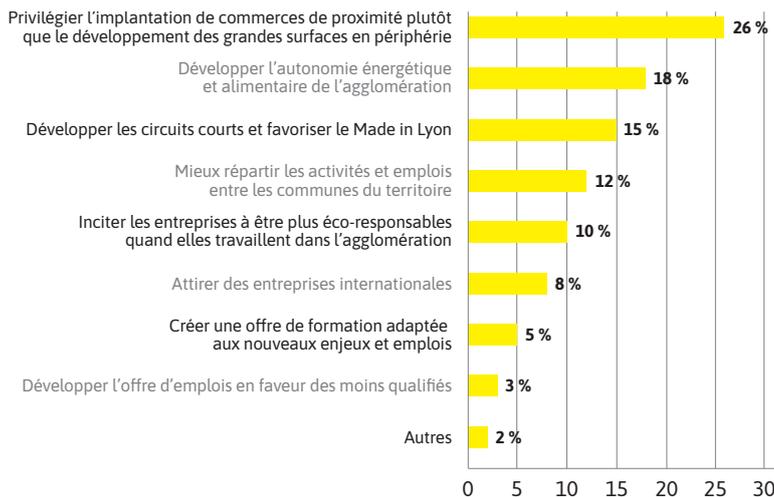
- faciliter les mobilités, répondre à la saturation des réseaux de transport sans alimenter l'étalement urbain, en offrant des alternatives crédibles à la voiture ;
- offrir une diversité de logements abordables pour des parcours résidentiels choisis dans un environnement offrant une densité de constructions acceptable et sans artificialiser davantage les espaces agricoles et naturels ;
- rééquilibrer l'offre d'emploi, de services, équipements, lieux culturels etc. au sein des différents secteurs de l'agglomération, et favoriser le retour des activités productives locales (agriculture de proximité, artisanat, industrie, ...) au plus proche des habitants.



Lors du Grand atelier, qui a aussi permis d'approfondir les attentes en matière de commerces, les habitants ont confirmé leurs souhaits en faveur **d'une offre commerciale diversifiée et maillée à l'échelle des bassins de vie et davantage en proximité** ; ils semblent ainsi favorables à un renforcement des centres-villes / centre-bourgs. Sans être dans une posture caricaturale d'opposition vis-à-vis des surfaces commerciales de périphérie, qu'ils fréquentent pour certains, ils pointent néanmoins l'impact de ces zones sur les flux et leur faible qualité urbaine. Cette recherche de proximité est corroborée par les résultats de la récente enquête sur les comportements d'achat des ménages<sup>1</sup>, réalisée en 2022.



### POUR VOUS LES PRIORITÉS SUR LE PLAN ÉCONOMIQUE POUR VIVRE MIEUX DANS L'AGGLOMÉRATION DEMAIN SONT...



Extrait des résultats du débat, plateforme de participation citoyenne décembre 2022

1. 2023, CCI Lyon Métropole, Saint-Étienne Roanne, 11<sup>e</sup> enquête consommateurs, <https://www.lyon-metropole.cci.fr/actualites/enquete-consommateurs/tendances-consommation-lyon-et-sa-region>

### PAROLES D'HABITANTS



« On est dans un beau territoire qu'il faut préserver, c'est un territoire où il fait bon vivre, on a un beau tissu économique. Lyon doit attirer encore beaucoup de monde, mais attirera s'il y a de l'emploi. L'économie doit être aussi prioritaire pour nos élus parce qu'il faut aussi que tout le monde retrouve sa place dans cette grande agglomération. »

**Habitante de Saint-Genis-les-Ollières**

« Je n'aimerais pas trop que l'agglomération lyonnaise devienne comme Paris, où les transports en commun sont horribles. Je ne dis pas qu'il faut arrêter d'accueillir mais, est-ce qu'on peut encore accueillir sur l'agglomération ? Quand on cherche un logement, pour certaines personnes, ça devient impossible, ce qui fait qu'aussi, avec l'offre et la demande, les prix augmentent. »

**Habitant de Craponne**

LES DÉFIS PRIORITAIRES

# L'ACCÈS POUR TOUS À UN LOGEMENT ADAPTÉ

## DÉBAT AUTOUR DES PERSPECTIVES POUR L'AVENIR DE L'AGGLOMÉRATION : POUR OU CONTRE...

proposer des logements sociaux dans toutes les communes



Extrait des résultats du débat, plateforme de participation citoyenne décembre 2022



### PAROLES D'HABITANTS

« Le but est que tout le monde ait un logement et puisse vivre dans des conditions saines. On doit privilégier le bien-être des habitants. Si on ne veut pas construire beaucoup de bâtiments pour garder des terrains pour végétaliser, alors il faudra trouver un autre moyen pour pouvoir construire et loger tout le monde, et en même temps conserver l'écologie. »

**Habitant de Vénissieux**

« Quand on regarde les quartiers populaires, la plupart se trouvent en périphérie de la ville. Le centre-ville aujourd'hui est inaccessible pour les habitants à bas quotient. Qu'est-ce qu'on fait pour créer cette mixité et améliorer le vivre-ensemble ? »

**Habitant de Craponne**

« On a par exemple un bâtiment de treize étages qui a été détruit, il y avait beaucoup d'espaces verts à côté, à la place on a construit quatre, cinq ou six immeubles. Pour moi, ça donne un manque de sécurité, parce qu'il y a beaucoup d'habitants, moins d'espaces verts, moins de jeux pour les enfants... »

**Habitante de Vénissieux**

La difficulté à se loger à des conditions abordables a été soulignée dans tous les territoires de l'agglomération.

Les échanges ont mis en avant **le déficit en logements sociaux sur certaines communes** et globalement **leur inégale répartition** entre les communes, certaines en étant très fortement dotées. Beaucoup ont cité le besoin d'accompagner les bénéficiaires dans leurs recherches mais aussi l'impératif de **mieux prendre en compte les personnes en situation de handicap** dans l'offre de logements.

Lors du Grand atelier comme dans le débat proposé sur la plateforme numérique, un consensus s'est révélé en faveur d'un développement des logements abordables mieux équilibré sur le territoire, avec une offre dans toutes les communes. Les habitants proposent de passer par **des règles plus contraignantes car cette offre est une condition nécessaire au « vivre ensemble »**.

Au-delà de l'échelle du logement, le Grand atelier a permis d'approfondir la question du niveau de densité de construction acceptable. Comme lors des rencontres publiques, certains habitants évoquent le fait d'utiliser en priorité le bâti existant (rénovation, transformation de bureaux vacants en logements, sous-occupation, ...) afin de moins recourir à la construction neuve.

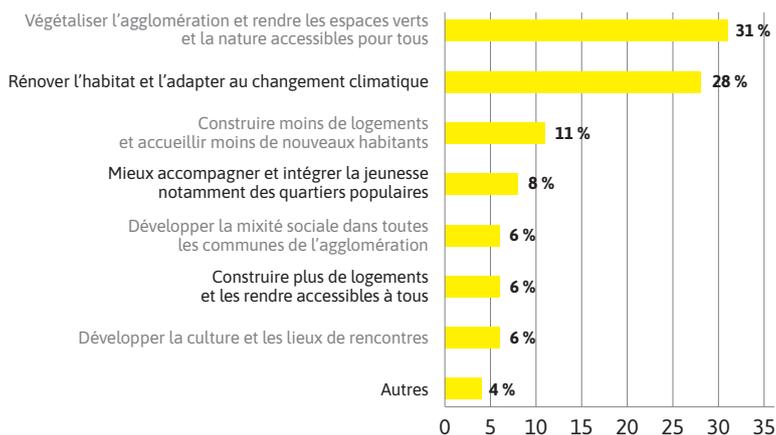
Les habitants seraient globalement prêts à ce que le territoire accueille plus de constructions à condition que cela s'accompagne :

- d'une préservation de la végétation existante ;
- d'une préservation du patrimoine architectural existant et d'une meilleure qualité architecturale pour le neuf ;
- d'une plus grande place accordée aux espaces publics, en tant que lieux de rencontres (« place du village ») ;
- d'une offre appropriée en équipements (notamment sportifs), commerces et services, et si possible d'emplois locaux ;
- du maintien de secteurs pavillonnaires, y compris dans les centres.

Par ailleurs, lors des rencontres publiques ou via le questionnaire, les enjeux de végétalisation et de rénovation énergétique figurent parmi les attentes prioritaires.



POUR VOUS LES PRIORITÉS POUR VIVRE MIEUX  
DANS L'AGGLOMÉRATION DEMAIN SONT...



Extrait des résultats du débat, plateforme de participation citoyenne décembre 2022



PAROLES D'HABITANTS



« Par rapport à la construction actuelle, par rapport aux communes environnantes de la métropole, quelle est la qualité architecturale aujourd'hui ? Est-ce qu'on va faire des cubes blancs, roses, qui ressemblent à ce que Paris, Marseille, Orléans, bref toutes ces villes de France font. Quelle identité donner à notre territoire ? »

**Habitante de Caponne**

« Les entreprises ont du mal à recruter, à cause de cette problématique de mobilité, mais également de plus en plus, de logement. On crée des microcosmes, à cause de la valeur des terrains. On a de plus en plus de problèmes à pouvoir avoir des jeunes qui ne travaillent pas trop loin de chez eux, donc dans l'Est Lyonnais par exemple. »

**Habitante de Genas**

Cette démarche de concertation initiée en amont de la révision du Scot s'est voulue très ouverte, les habitants étant appelés à contribuer au débat sans que leurs expressions soient encadrées par des orientations politiques ou techniques

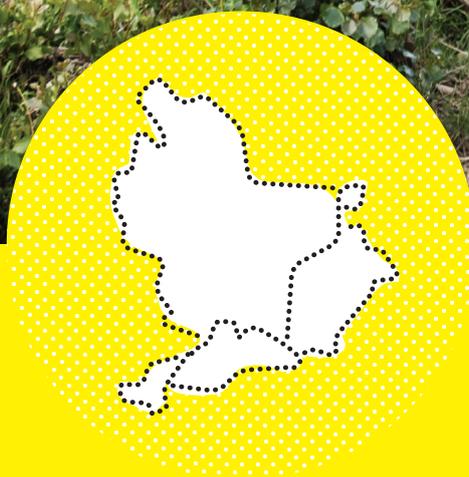
Ainsi au-delà des thématiques relevant des prérogatives du Scot, la concertation a également mis en avant des attentes fortes en matière de sécurité, de politiques en faveur de la jeunesse (prise en compte des enfants et des jeunes dans l'aménagement de l'espace public, égalité des chances en matière de réussite scolaire, actions en faveur des jeunes sortis du système scolaire...).

En synthèse, sur les enjeux d'aménagement du territoire, les priorités qui ressortent s'avèrent assez convergentes avec les défis identifiés par les élus du Sepal lors de l'engagement de la révision du projet de territoire.

Ainsi conforté, le Sepal poursuit le travail d'élaboration du projet de Scot en associant l'ensemble des élus et partenaires du territoire. Tout au long des années 2023 et 2024, plusieurs cycles de réunions complémentaires vont permettre d'approfondir les objectifs et orientations qui guideront ensuite les politiques publiques en matière de logements, mobilité, économie, environnement...

En parallèle, le Sepal reste à l'écoute des attentes et des propositions qui serviront à nourrir l'ensemble de la réflexion. Les contributions sont possibles tout au long de la démarche de révision via son site Internet où un dossier de concertation est mis à disposition de chacun.

L'enquête publique, dernière étape réglementaire du futur Scot, est programmée à l'horizon 2025, pour une mise en application à partir de 2026.



**sepal**

syndicat mixte d'études  
et de programmation de l'agglomération lyonnaise

Immeuble Porte Sud • 4 rue des Cuirassiers - 69003 Lyon • Tél. 04 26 99 34 02

—▶ **SCOT-AGGLOLYON.FR**

Pendant toute la durée de l'élaboration du Scot il est possible de s'exprimer sur le projet en écrivant à l'adresse  
**SEPAL\_Contact@grandlyon.com**